



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE BEZDĚKOV NAD METUJÍ



Březen 2020



Obsah

1. Základní identifikační údaje	3
2. Statut pasportu	4
3. Místní komunikace a účelové komunikace	4
4. Identifikace místních komunikací	5
5. Technické podmínky pořizování pasportu	5
6. Provedení pasportu	5
7. Způsob evidence pasportu místních komunikací	6
8. Popis prvků místních komunikací	8
9. Udržování pasportu v aktuálním stavu	13
10. Použité pomůcky a software	13
11. Závěr	14

1. Základní identifikační údaje

Objednatel: Obec Bezděkov nad Metují
Adresa: Bezděkov nad Metují 164, 549 64 Bezděkov nad Metují
IČ: 00653691
E-mail: obec@bezdekov.cz
Telefon: +420 491 541 130

Místo řešení: Bezděkov nad Metují
ORP: Náchod
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Bezděkov nad Metují (kód k.ú.: 603597)

Zpracovatel: ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa: Vídeňská 55, Brno 639 00
IČ: 283 58 589
DIČ: CZ28358589
Kontaktní osoba: Mgr. Petr Vybral
Email: vybral@envipartner.cz
Telefon: +420 797 979 549

Datum: 1.3. 2019
Verze: 1.1

2. Statut pasportu

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Bezděkov nad Metují vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

3. Místní komunikace a účelové komunikace

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

4. Identifikace místních komunikací

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Bezděkov nad Metují identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetycký znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

5. Technické podmínky pořizování pasportu

K měření šířek komunikací byl využit laserový dálkoměr a k zaznamenávání dat mobilní aplikace Gisella.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl absolvován v termínu: 10.6. – 11.6. 2019.

6. Provedení pasportu

Pasport MK obce Bezděkov nad Metují byl vyhotoven v digitální podobě. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Tabulková část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce zobrazené v aplikaci WEGAS. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální provedení bude k nahlédnutí a editování, po importu dat, také v obecním geoportálu WEGAS, spravovaným společností Envipartner, s.r.o. Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace, dopravní značení, mostní konstrukce a parkoviště přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

7. Způsob evidence pasportu místních komunikací

Evidence je provedena v elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Bezděkov nad Metují je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- třída komunikace
- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- další specifické využití (cyklostezka, parkoviště, schody, prostranství apod.)
- poznámky
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků
- katastrální území

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

třída komunikace, třída dle zákona číslo 13/1997 Sb.

číslo komunikace, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

úsek komunikace, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

název komunikace, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

povrch, druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, šterkový, nezpevněný)

stav, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka komunikace v metrech

provoz, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci:

- O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

umístění chodníků:

- samostatné
- k silnici
- k místní komunikaci

cyklostezka, parkoviště, mosty, schody, prostranství, délka specifického využití

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.




parcely obce, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Bezděkov nad Metují

parcely ostatních vlastníků, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů


katastrální území - Bezděkov nad Metují

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  MK III. třídy
-  MK IV. třídy
-  Účelové komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice III. třídy

8. Popis prvků místních komunikací

Pasport eviduje celkem 26 MK, z toho 13 MK III. třídy a 13 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Výsledný přehled je následující:

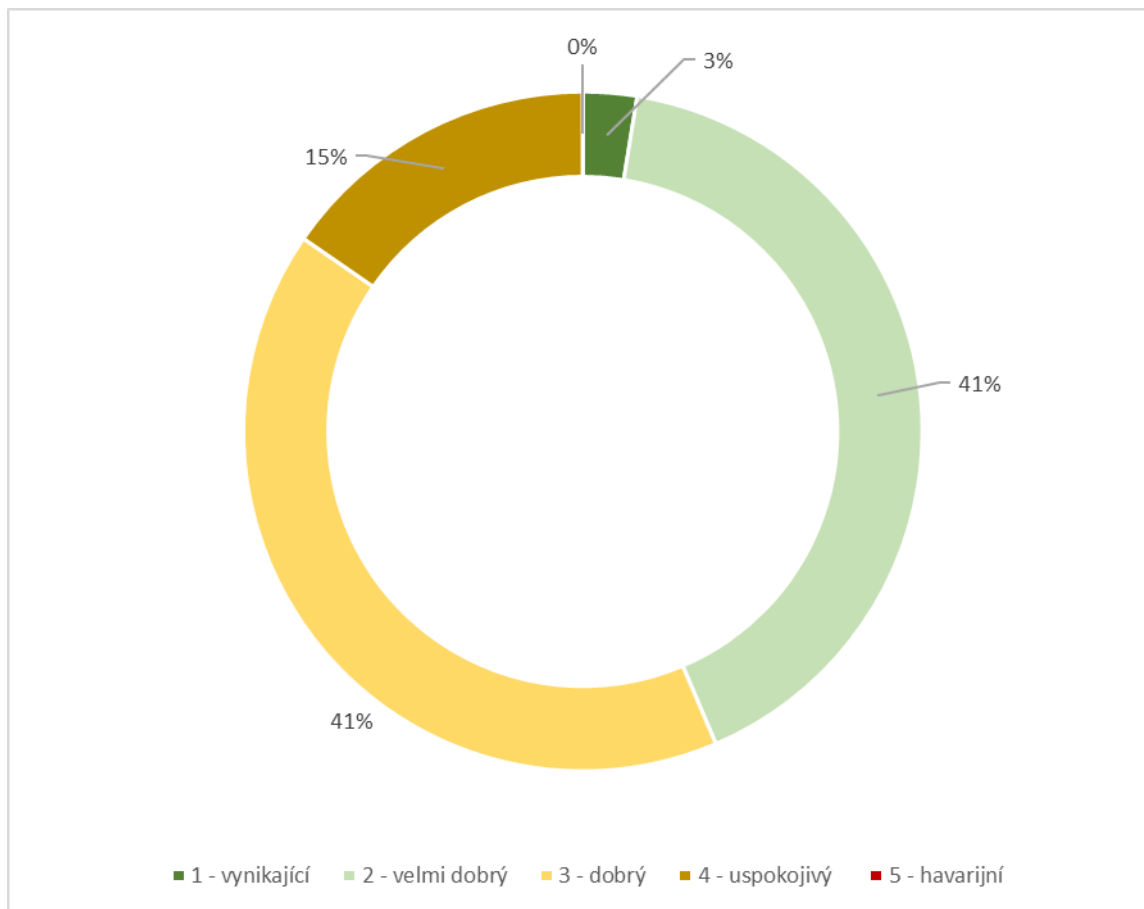
Obec Bezděkov nad Metují má celkem 7,7 km místních komunikací.

Tab. 1: Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]
1c	383
2c	479
3c	666
4c	1009
5c	106
6c	136
7c	39
8c	288
9c	133
10c	368
11c	1223
12c	48
13c	80
Celkem	4 958 m



V následujícím grafu je znázorněn technický stav komunikací III. třídy, kdy nejvíce komunikací je ve velmi dobrém a dobrém stavu.



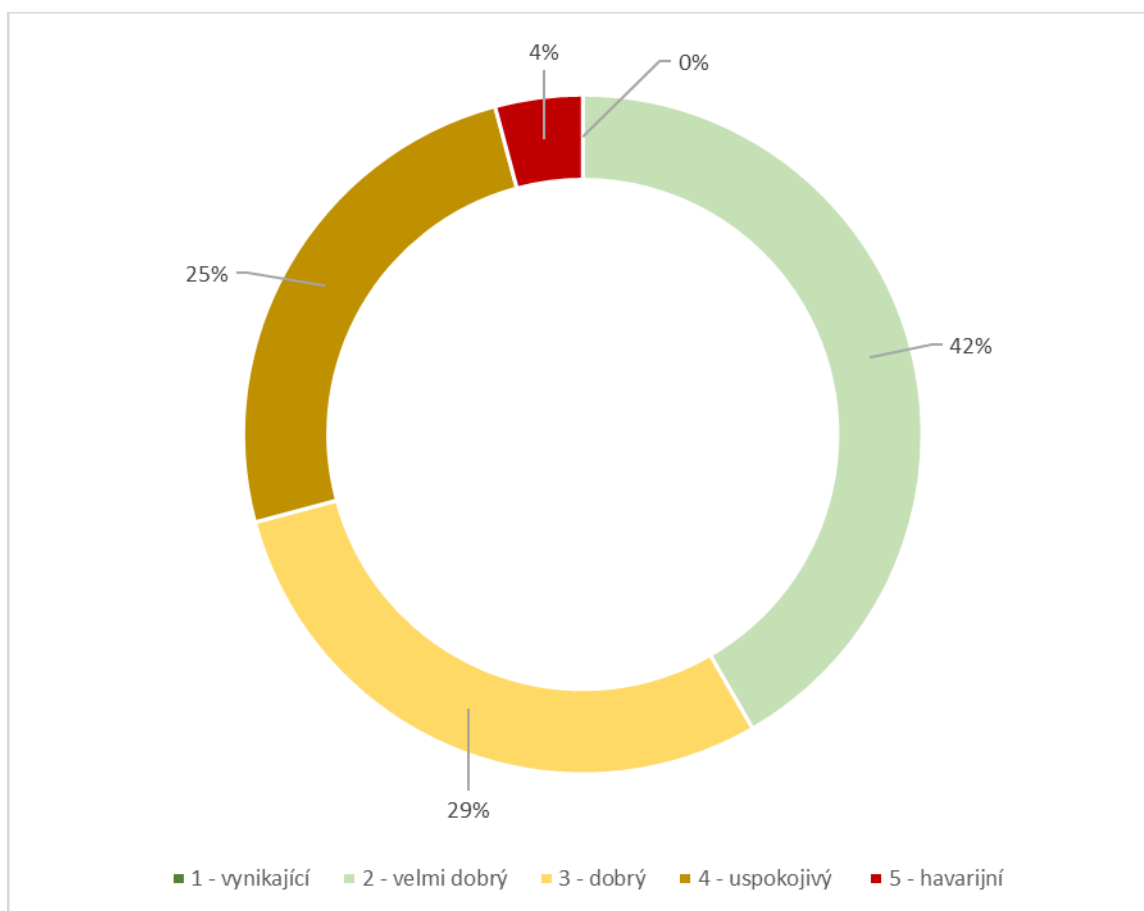
Obr. 1: Stav komunikací III. třídy

Tab. 2: Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo	Délka [m]
1d	349
2d	52
3d	40
4d	117
5d	19
6d	20
7d	46
8d	1018
9d	77
10d	85
11d	484
12d	404
13d	39
Celkem	2 750 m

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Bezděkov nad Metují zaevidováno 21 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 5,8 km. V rámci pasportu místních komunikací byly evidovány mezi účelové komunikace pouze ty se zpevněným povrchem nebo bezprostředně navazující na místní komunikace a silnice. Účelem tohoto pasportu nebylo identifikovat všechny účelové komunikace na území obce, ale spíše provést jejich rešerši pro doplňující informaci o jejich napojení na místní komunikace.

V následujícím grafu je znázorněn technický stav komunikací IV. třídy, kdy nejvíce komunikací je ve velmi dobrém stavu.



Obr. 2: Stav komunikací IV. třídy

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána. Samotné komunikace často pokračují i stovky metrů dále.



Tab. 3: Evidované délky vybraných účelových komunikací (pouze prozkoumané délky komunikací)

Číslo	Délka [m]
U1	51
U2	60
U3	333
U4	208
U5	250
U6	38
U7	173
U8	20
U9	539
U10	241
U11	43
U12	299
U13	342
U14	268
U15	381
U16	1565
U17	232
U18	91
U19	603
U20	76
U21	82
Celkem	5 895 m

9. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Pověřené orgány Obce Bezděkov nad Metují jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

10. Použité pomůcky a software

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a GNSS Trimble R8s. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému

byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

11. Závěr

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).